

# SCHUIFLICHT SCHUIFRAAM

## BALANSVEER SYSTEMEN



Schuiframen worden al tientallen jaren in Nederland toepast. Door het plaatsen van isolatieglas in de oude schuiframen neemt het gewicht toe.

Om het schuifraam dan toch te laten schuiven moeten er nieuwe contragewichten worden geplaatst.

Deze gewichten zijn niet meer standaard te koop, tegenwoordig worden deze vervangen door balansveren.

We verkopen het **SchuifLicht Basic Balansveer Systeem** .

Het **SchuifLicht Basic** systeem is ontworpen om in het schuivende raam gemonteerd te worden. Hiervoor dient er een groef in het schuifraam gefreesd te worden, de veren blijven deels in het zicht.

Afhankelijk van het gewicht van het raam heb je een groef van 16x16mm of van 20x20mm nodig. De lengte van de groef is afhankelijk van de gewenste **schuifhoogte**.

Afhankelijk van de lengte van het raam steekt een deel van de buis van de veer boven het raam uit. Het **SchuifLicht Basic** systeem is daarom na montage altijd zichtbaar.

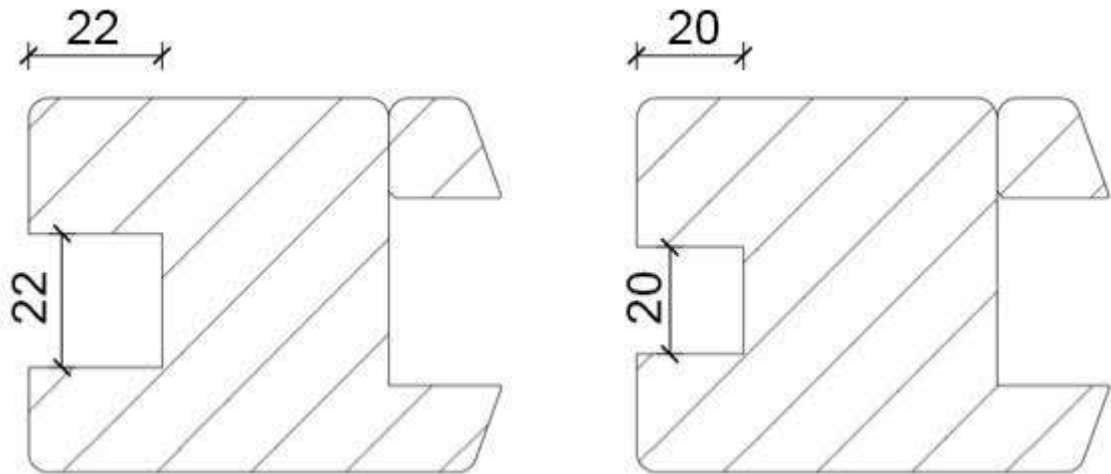
Schuifraam balansveren worden ook wel avriveren of patentveren genoemd. De werking is echter allemaal hetzelfde. Ze houden het raam op elke gewenste hoogte in balans en ze versoepelen het open en dicht doen van het raam. Om dit te kunnen bewerkstelligen is het **exacte gewicht** van het schuifraam nodig. Dit dient na het eventuele montage van het isolatieglas bepaald te worden. Dit kun je doen door het schuifraam te wegen op een personenweegschaal, controleer altijd of de personenweegschaal het goed doet. Bij een foute gewichtsbepaling kan het zijn dat je raam niet meer helemaal dicht gaat of dat hij niet in balans blijft hangen.

Een groot voordeel van onze veren is dat ze **nastelbaar** zijn. Op elke losse balansveer is het gewicht van het schuifraam gedrukt, dit gewicht kunnen de veren als set in balans kunnen houden.

De set veren is altijd ingesteld op het laagste gewicht aangegeven op de veer. De veren kunnen met een platte schroeven draaier aan de onderzijde van de veer op een hoger gewicht ingesteld worden.

In onze folder vind je meer uitleg hoe je de **balansveren kunt nastellen**.

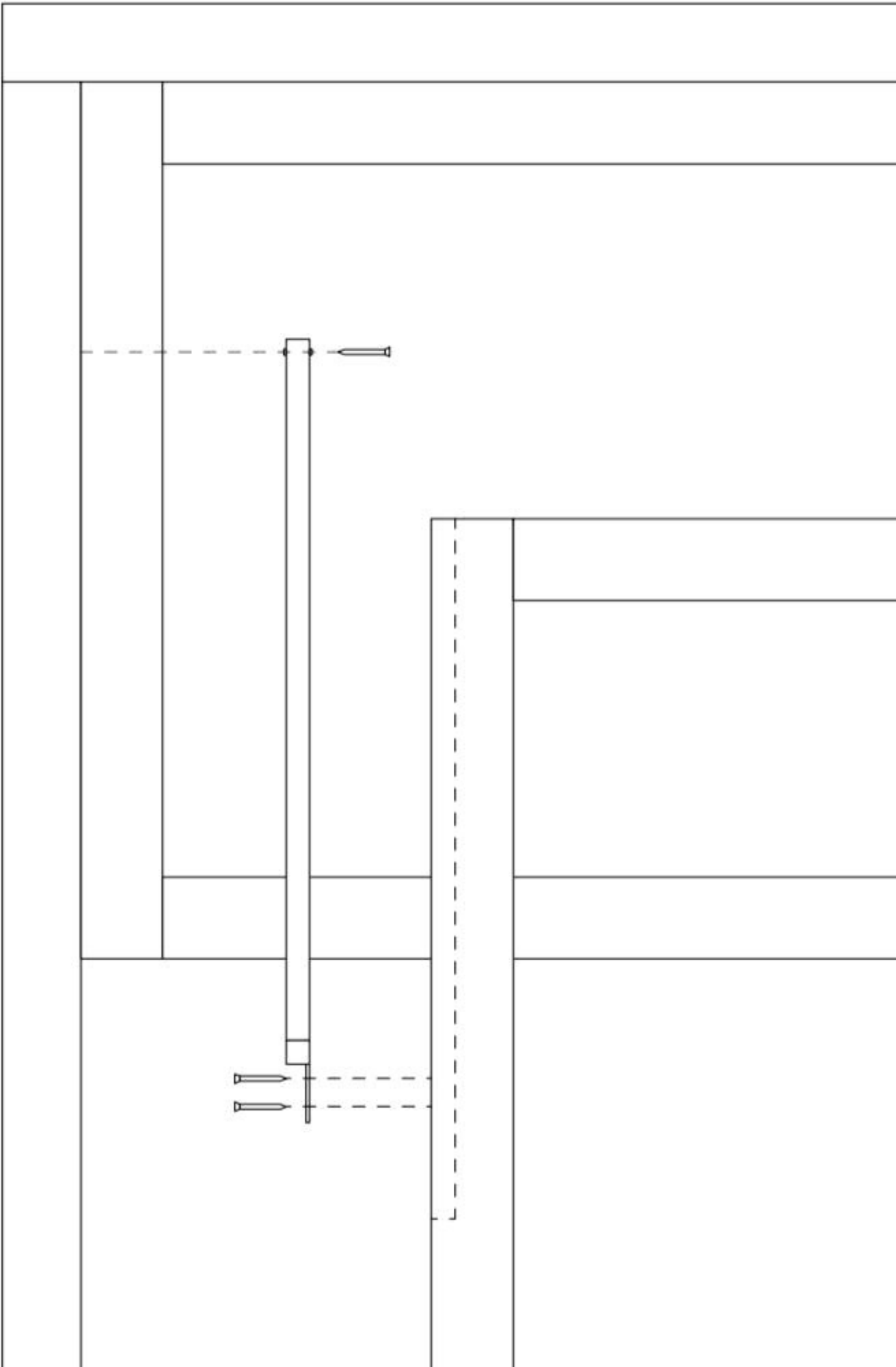
Door de instelbaarheid en ons compleet programma kunnen we snel leveren!!!!!!



Voor veren met een schuifraam gewicht tot maximaal 27kg heb je een groef van 20mm nodig, veren vanaf 27kg hebben een groef van 22mm nodig. De groef kun je infrezen met een bovenfrees. De gewenste lengte van de frezing is afhankelijk van de gekozen veer en de gewenste schuifhoogte. Hou er bij het frezen rekening mee dat het metalen lipje van de veer omgeklapt moet worden, de lengte hiervan is 75mm.



Hiernaast afgebeeld zie je twee schuifraamveren, in de bovenkant van de veer zie je een messing kokertje, hiermee schroef je de veer vast aan het kozijn. Dit kan met een 4x60 of 4x70 houtschroef. De kant met het metalen lipje is de onderkant, deze bevestig je open geklapt aan het schuivende raam. De platte kant zit tegen het raam, hier gebruik je natuurlijk een kortere schroef voor. Onderstaande afbeelding geeft meer duidelijkheid.



Om de veren goed te kunnen monteren heb je iets nodig wat de lengte van de gewenste schuifhoogte heeft, als je 400mm wilt schuiven dan zaag je bijvoorbeeld een blok hout van 400mm af. Dit heb je nodig om het raam op hoogte te zetten. Het is belangrijk dat het raam niet in ene naar beneden kan klappen, dan kunnen de veren kapot gaan. Monteer eerst beide veren in het schuivende raam, zorg dat de veer laag genoeg in het schuivende raam zit om de gewenste schuifhoogte te behalen. Zet het raam op de houten blokjes van de gewenste schuifhoogte, het is handig om dit met twee mensen te doen. Nogmaals; het raam mag niet naar beneden vallen tijdens montage. Monteer het raam links en rechts in het kozijn door middel van een schroef door het messing kokertje in de veer. Het raam zit nu vast, je kunt nu testen of het raam goed schuift. Wanneer dit het geval is kun je de beleglatten monteren. Schroef de beleglatten NOOIT vast, maar maak altijd gebruik van belegschroeven. Schuift het raam niet goed dan moet je misschien de **veren nastellen**. Op de pagina **balansveren nastellen** vind je hier meer instructies over.

#### **Hoe bepaal ik de lengte van de groef in het schuivende raam?**

De lengte van de groef is afhankelijk van de gewenste schuifhoogte en de gekozen veer. In het volgende voorbeeld gaan we uit van een raam van 1000mm en een veer van 600mm, het raam willen we 400mm open kunnen schuiven. Om het **SchuifLicht Basic** systeem eenvoudig te kunnen monteren raden we aan om de bovenkant van de veer iets boven het raam uit te laten steken, in het voorbeeld gaan we er dan ook vanuit dat dit gebeurt. Het lipje op de veer is iets minder dan 75mm lang, voor een flexibele montage raden we aan om 100mm lengte extra te frezen. Om de veer van 600mm, 400mm te laten schuiven hebben heb je dus een groef nodig van  $400\text{mm} + 100\text{mm} = 500\text{mm}$  lengte. De veer steekt dan na montage ongeveer 100mm boven het raam uit als het raam volledig open staat.

#### **Ik krijg geen beweging in het raam!**

In dit geval is het belangrijk om te controleren of je wel voor het juiste gewicht hebt gekozen en of je de juiste veren hebt ontvangen. Op de veer staat altijd het gewicht van het raam dat de set veren aan kan. Weeg je schuifraam met glas na op een personen weegschaal. Als hier een groot verschil in zit kun je voor andere veren kiezen. Gaat het om een klein verschil kun je de **veren nastellen**. Op de pagina **balansveren nastellen** vind je hier meer instructies over.

#### **Het raam gaat niet volledig dicht!**

In dit geval is het belangrijk om te controleren of je de veer wel diep genoeg in het raam hebt geplaatst. Meet het witte gedeelte van de veer tot bovenkant van het schuivende raam, als dit minder dan de gewenste schuifhoogte is dan moet je de veer nog wat lager in het raam monteren. Als deze lengte langer is dan de gewenste schuifhoogte, kun je de **veren nastellen**. Op de pagina **balansveren nastellen** vind je hier meer instructies over.

# Balansveren nastellen:

Al onze schuifraamveren kun je nastellen. In de gewichtrange van 4 t/m 27kg is de hoeveelheid gewicht die je kunt nastellen beperkt. Het gewicht waarin de set veren kan worden afgesteld staat gedrukt op de veer. Vanaf 27kg gebruiken we hetzelfde type veer tot het gewicht van 52kg. Dit betekent dat je in principe elke set balansveren in de gewicht range van 27kg t/m 52 kg ook in die gewicht range kunt nastellen. Een schuifraamveren set van 27kg kun je dus 52kg zwaar maken en een schuifraamveren set van 52kg kun je dus 27kg zwaar maken. Desalniettemin is het altijd verstandig om vooraf het **schuifraam goed te wegen**, zodat je op voorhand de juiste veren besteld. Nastellen van de veer is bij goed werk vooraf niet nodig.

Op de veer staat het gewicht van het schuifraam afgedrukt, dit is het gewicht dat de set balansveren samen in balans kan houden. De set veren is altijd op het laagste gewicht ingesteld.

## Hoe maak je de schuifraam balansveer zwaarder?

Aan de onderkant van de veer zit een messing cilinder, deze kun je met een grote platte schroevendraaier opdraaien. Een halve slag draaien is een halve kilo erbij. Het is belangrijk de veren aan beide kanten evenveel op te draaien. Als je dit niet doet, trekt je raam scheef. De veer kan maar 1 kant opdraaien

**Let op! Schuifraamveren mag je niet nastellen als ze gemonteerd zijn.  
Demonteer de veren voordat je aan de veer gaat draaien**

## Hoe maak je de veer lichter?

De veer lichter zetten is iets ingewikkelder dan de veer zwaarder zetten. Je hebt hiervoor iets nodig om de veer aan vast te maken. Bijvoorbeeld een houten balkje, dit balkje moet lang genoeg zijn om tegen te kunnen houden met je voet en hoog genoeg om de metalen lip van de veer aan vast te zetten. Het vastzetten doe je met een schroef in het houten balkje.

Wanneer de veer vast zit, kun je er aan gaan trekken. Bij lichte veren gaat dit makkelijk en bij veren van 52kg moet je iets meer kracht zetten. Het is belangrijk de buis met je handen goed vast te houden. Je voelt bij het uittrekken dat er kracht op de veer komt te staan en dat deze een bepaalde richting op wilt draaien. Draai de veer begeleid in deze richting mee, een halve slag terug draaien is een halve kilo minder in gewicht.

Bij het in gewicht terug brengen van de veer is het belangrijk dat de veer weer wordt terug gezet in zijn pal. De pal is aan de buitenkant zichtbaar als inham op de pvc buis, de inham zit aan twee kanten. Wanneer je de buis dus precies een halve cirkel (180 graden) laat draaien komt deze altijd weer in de pal.

Wanneer de veer niet in de pal zit en je zou deze monteren, dan schiet de veer los en is deze onherstelbaar beschadigd. Op het terug draaien van gewicht geven we dan ook geen garantie, daarom is het zo belangrijk om vooraf goed het **gewicht van je schuifraam te bepalen**.

Let op! Schuifraamveren mag je niet nastellen als ze gemonteerd zijn.  
Demonteer de veren voordat je aan de veer gaat draaien

# Contact informatie

Hoge Eng West 14, 3882 TR Putten  
Tijsselingstraat 2, 3861 RP Nijkerk

Telefoon +31 341 36 96 36

Whatsapp +31 341 36 96 36

E-mail [verkoop@jecor.nl](mailto:verkoop@jecor.nl)

Openingstijden:

ma. t/m vr. van 07.15 t/m 17.00 uur



*net iets meer*